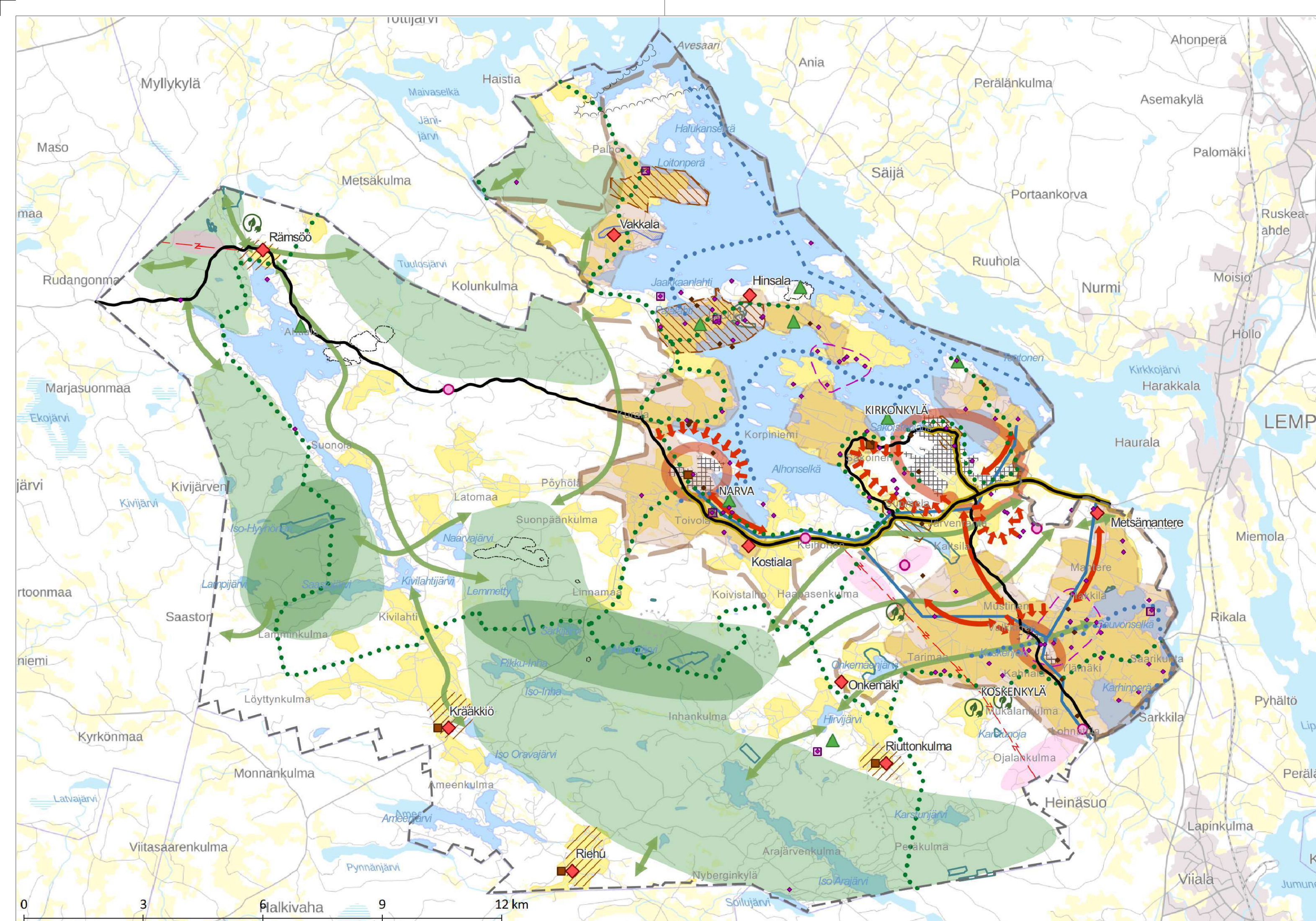




KEHITYSVAIKUTTEISET KEHITTÄMISMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

Kehittyvät taajamat
Taajamarakennetta täydennetään olevan liikenneverkon ja palveluiden läheisyydessä ja rakennettujen alueiden keskeistä kytkettyvyyttä parannetaan. Uusi rakentaminen ja muu maankäyttö on sovitettava ympäristöönsä tavalla, joka vahvistaa alueen omaleimaisuutta. Alueen suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota kulttuuriympäristön, maiseman ja luontoarvojen säilymiseen. Tarkemmassa suunnittelussa ja rakentamisessa kiinnitetään huomiota viherrakenteen jatkuvuuteen sekä lähivirkistysmahdollisuuksiin rakennetuilla alueilla ja niiden ympärillä. Rakentamisessa kiinnitetään huomiota asuntotarjonnan ja elinkeinotoiminnan monipuolisuuteen. Kestävien energiamuotojen käyttöönottoa tuetaan tarkemmassa suunnittelussa ja rakentamisessa.

Kylät
Kylässä sallitaan ympäröivää maaseutua tiiviimpää rakentamista. Kyläkeskustoja eheytetään ja aluerakenne huomioiden tarpeen mukaan tuetaan turvallista kävely- ja pyöräily-ympäristöä. Kyläalueen maiseman ja kulttuurihistorian arvot huomioidaan voimavarana tarkemmassa suunnittelussa. Rakentaminen on sopeutettava maisemaan sekä taajama- ja kyläkuvaan. Tarkemmassa suunnittelussa on pyrittävä turvaamaan maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilyminen.

Täydentämisen vyöhyke
Taajamatoimintojen läheisyydessä pyritään ensisijaisesti hyödyntämään keskeiset täydennysrakentamisen mahdollisuudet. Suunnittelussa tavoitellaan taajamaa palvelevia virkistytymiseen soveltuvia alueita, toimintoja ja reittejä sekä monipuolista matkailupalvelu- ja asuntotarjontaa erityisesti ranta-alueilla. Rakentaminen on sopeutettava maisemaan sekä taajama- ja kyläkuvaan. Tarkemmassa suunnittelussa on pyrittävä turvaamaan maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilyminen.

Ensisijainen laajentumisen suunta
Lähtökohtaisesti nykyisten taajamien tiivistämis- ja laajenemisvara tulee hyödyntää ennen uusien alueiden käyttöönottoa. Laajennusalueiden valinnassa ja jatkosuunnittelussa tulee huomioida yhdyskuntarakenteen eheys, liikenteellinen saavutettavuus ja turvallisuus, kuntatekniikan verkostoihin liittymisen edullisuus, maanomistustilanne, maisema-, kylä- ja taajamakuva sekä viherverkostojen jatkuvuus.

Teollisuuden kehittämisvyöhyke
Teollisuuden kehittämisen vyöhykkeellä edistetään paikallista teollisuutta ja tuotantoa sekä painotetaan niihin liittyvää elinkeinotoimintaa monipuolisia työpaikkojen alueilla. Vyöhykkeen tarkemmassa suunnittelussa ja rakentamisessa edistetään hyvää saavutettavuutta ja huomioidaan elinkeinotoiminnan erityistarpeet. Vetovoimaisen työpaikkarakentamisen erikoistumista vahvistetaan ja sen tunnusomaisia piirteitä hyödynnetään työpaikkavyöhykkeen kehittämisessä. Turvallisen ja viihtyisän elinympäristön varmistamiseksi vyöhyke pitää sisällään toiminnan tarvitseman suojaa-alueen ja alueen rajalla toiminta ei saa aiheuttaa ympäristöhäiriötä.

Kehittyvän talouden kohde
Kehittyvän talouden kohteina osoitetaan logistisesti suhteessa maataloihin sekä valtakunnan pääliikenneverkkoon hyvin sijoittuvat kohteet, jotka tontti- ja hankkeen puolesta tarjoavat joustavuutta sekä läheisyyteen perustuvia synergiaetuja. Kohteiden toteutettavuus tulee varmistaa tarkemmassa suunnittelussa mm. luonnon, maiseman ja kulttuuriperinnön arvot huomioiden.

Uusiutuvan energian mahdollisuus
Uuden voimalinjan yhteyteen on mahdollista selvittää arvokkaiden maisema-alueiden ulkopuolisia avoimia alueita uusiutuvan energian hyödyntämiseen, esim. aurinkovoimaloiden alueiksi. Jatkosuunnittelun tulee perustua tarkempaan aurinkoenergiapotentiaalnin arviointiin. Tarkemmassa suunnittelussa on pyrittävä turvaamaan luonnon monimuotoisuuden, maiseman, muinaismuistojen ja rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilyminen.

KEHITYSVAIKUTTEISET KEHITTÄMISMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

Laaja yhtenäinen pelti
Laajat yhtenäiset pellot ovat ensisijaisesti maatalouden elinkeinoalueita, ja maankäytön suunnittelussa tulee edistää niiden toimintamahdollisuuksia eikä vaikeutaa nykyistä maataloustoimintaa. Laajat peltomaat tulevat ensisijaisesti säilyttää avoimuina, yhtenäisinä ja maatalouskäytössä. Rakentamisen sijoittelun ja laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota maakunnallisesti ja valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueilla. Alueelle voi sijoittua toimintaa, joka kokonsa ja ympäristövaikutustensa puolesta sopii alueelle.

Metsävyöhyke
Merkinnällä osoitetaan laajemmat metsävyöhykkeet, joiden toiminnot ja luonnonympäristö ovat yhtenäisiä. Vyöhykkeellä tulee välttää maankäytöstä johtuvaa metsäalueiden pienentämistä ja pirstomista, jotta vältetään vyöhykkeen kokoon nähden merkittävältä ja pitkäkestoiselta haitalta luonnon monimuotoisuudelle. Vyöhykkeelle suunniteltavien toimintojen sijoittelussa tulee huomioida vyöhykkeen arvot virkistytymiseen ja luonnonympäristönä sekä turvata viheryhteyksien tarpeet. Vyöhykkeen suunnittelussa tulee taata metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta sekä niiden kehittämisedellytykset eikä vaikeutaa nykyistä metsätaloustoimintaa.

Metsän ydinalue
Merkinnällä osoitetaan metsävyöhykkeiden luonto- ja virkistysarvoiltaan keskeisimmät ydinalueet. Metsän ydinalueilla tulee välttää maankäytöstä johtuvaa metsäalueiden pienentämistä ja pirstomista, jotta vältetään merkittävältä ja pitkäkestoiselta haitalta luonnon monimuotoisuudelle ja virkistysarvolle. Tarkemmassa suunnittelussa tulee taata metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta ja kehitys eikä vaikeutaa nykyistä metsätaloustoimintaa.

Ekologinen yhteys
Merkinnällä osoitetaan laajojen metsäalueiden ja niitä yhdistävien viheryhteyksien muodostama ekologinen verkosto. Ekologisia yhteyksiä ei ole vaikeutaa metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen harjoittamiseen ja kehittämiseen. Tarkemmassa suunnittelussa tulee turvata metsäisten yhteyksien jatkuvuus, luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeiden elinympäristöjen ja eliölajiesiintymien säilyttämisedellytykset, ekologinen kytkytyisyys, sekä tarvittaessa parantaa yhteyksien toimivuutta. Merkinnällä osoitetaan yhteyksien suunta, jonka sijainti on ohjeellinen.

Vesireitti
Pienveneilyn, melonnan ja muun vesillä liikkumisen mahdollisuudet kunnan vesialueilla tulee selvittää ja reittiverkosta mahdollisuuksien mukaan laajentaa.

Virkistys-/matkailukohde
Yleiseen virkistyskäyttöön ja/tai matkailupalvelujen käyttöön tarkoitettu kohde, jonka kehittäminen tulee toteuttaa säilyttäen alueen kulttuuriympäristön, maiseman ja luonnon arvot. Virkistys-/matkailukohteen suunnittelussa on tärkeää huomioida kohteiden saavutettavuus kävelen, pyöräillen ja/tai vesiteitse.

Voimalinjan yhteystarve
Kunnan elinvoiman ja uusiutuvan energian tuottamismahdollisuuksien kannalta tarpeellinen yhteystarve. Tarkemmassa suunnittelussa on pyrittävä turvaamaan maiseman, muinaismuistojen ja rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilyminen.

Kehittyvä tie
Teiden mahdolliset melu- ja värinävaikutukset ja suojaamistarpeet arvioidaan tarkemman suunnittelun yhteydessä. Kehittämistoimenpiteiden suunnittelussa on pyrittävä turvaamaan kulttuuriympäristöarvojen säilyminen.

Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn yhteys
Merkinnällä osoitetaan yhteydet, joita kehitetään sekä joukkoliikenteen että kävelyn ja pyöräilyn ehdoilla. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida kaikkien liikkumismuotojen turvallisuus ja esteettömyys. Liikenneympäristön tarkemmassa suunnittelussa kehitetään maankäyttöä ja pyritään vähentämään liikenneväylien esteivaikutuksia. Joukkoliikennepysäkkien yhteydessä edistetään liityntäpysäköinnin mahdollisuuksia. Kehittämistoimenpiteiden suunnittelussa on pyrittävä turvaamaan kulttuuriympäristöarvojen säilyminen.

KEHITYSVAIKUTUKSETOMAT INFORMATIIVISET MERKINNÄT JA SUUNNITTELUOHJEET:

Vesiliikennereitti (Lähde: Pirkanmaan maakuntakaava)
Nykyisen laiva-/veneväylän sijainti. Kunnan mahdollisuudet satamapalvelujen tuottajana tulee selvittää ja väylää laajentaa siten, että tulevaisuuden satamat kytkeytyvät järvinäylin.

Ulkoliureitti (Lähde: Pirkanmaan maakuntakaava)
Ulkoliureittit ja niiden tarpeet, jotka yhdistävät kunnan sisällä olevat päävirkistysalueet toisiinsa. Reitin suunnittelussa on huomioitava virkistystoimintojen kehittämismahdollisuudet sekä reitin jatkuvuus, turvallisuus ja sujuvuus. Reittisuunnittelussa tulee pyrkiä hyödyntämään olemassa olevan tien ja polun käyttömahdollisuuksia sekä sopeuttamaan ne maiseman, kulttuuriympäristön ja luonnon erityispiirteisiin. Esteettömien reittisuuksien toteuttamismahdollisuudet tulee tutkia.

Arvos geologinen muodostuma (Lähde: SYKE)
Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat harjualet kalioalueet, morenimuodostumat sekä kiviöt. Merkinnällä osoitetut geologiset muodostumat sisältävät merkittäviä, maa-aineslain tarkoitettavia geologisia, maisemallisia ja luonnontieteellisiä arvoja. Merkintä ei rajoita alueen maa- ja metsätaloustoimintaa. Tarkemmassa suunnittelussa tulee turvata geologisten muodostumien arvojen säilyminen ja ottaa huomioon mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve.

Luonnonsuojelu-/Natura-alue (Lähde: Ympäristöministeriö)
Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain nojalla suojellut tai suojeltavaksi tarkoitetut luonnonsuojelualueet, kuten soiden-, rantojen-, vanhojen metsien, lehtojen- ja lintuviensuojelualueet, sekä EU:n luontodirektiivin mukaiset Natura-alueet. Alueella ei saa ryhtyä toimenpiteisiin, jotka saattavat vaarantaa luonnon suojelualueen tai suojelun perusteena olevia luontotyyppisiä ja lajeja.

Pohjavesialue (Lähde: SYKE)
Merkinnällä osoitetaan lain määrittämät muuhun vedenhankintaan soveltuvat pohjavesialueet. Rajauksella osoitetaan alueet, joilla on vaikutusta veden laatuun tai muutoutumiseen ja joilla maakerrokset ovat hyvin vettä johtavia mahdollista veden imeytymisen pohjavedeksi. Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava niin, etteivät ne vaaranna pohjavesialueen vedenlaatua, -määrää tai -hankintakäyttöä.

Vesialue (Lähde: Maanmittalaitos)
Merkinnällä osoitetaan Vesilahden järvi- ja virtavesialueet. Maa- ja metsätaloudessa, sekä etenkin teollisuuteen liittyvässä maankäytössä tulee välttää sellaisia toimenpiteitä, jotka voivat uhata niiden asemaa monimuotoisina vesiekosysteemeinä sekä virkistys- ja rauhoittumisen kannalta tärkeinä kohteina. Tarkemmassa suunnittelussa tulee aina selvittää yksityiskohtaisemmat vesiensuojelutarpeet ja toiminnan ja rakentamisen vaikutukset vesialueisiin.

Kiviaineshuollon kannalta tärkeä alue (Lähde: Pirkanmaan maakuntakaava)
Merkinnällä osoitetaan alueet, joilla sijaitsee kiviaineshuollon kannalta merkittäviä, tutkittuja maaperän tai kallioperän kiviainesvarjoja.

Lentomelualue (Lähde: Pirkanmaan maakuntakaava)
Merkinnällä osoitetaan Tampere-Pirkkalan lentoaseman melualue, jonka melutaso lden on yli 55 dBA. Alueelle ei yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tule osoittaa uutta asutusta tai muuta toimintaa, joka on herkkä melun haittoille.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:
Arkeologiseen kulttuuriperintöön, arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön ja arvokkaisiin maisema-alueisiin liittyvän selvitystiedon ajantasaisuus on varmistettavassa tarkemmassa jatkosuunnittelussa. Suunnittelun yhteydessä on laadittava tai päivitettävä menneisyyden perintöön liittyviä teemoja käsittelevät tarvittavat selvitykset. Tarkemmassa suunnittelussa ja selvitystarpeen arvioinnissa tulee kuulla museoviranomaisia. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida Pirkanmaan lentoaseman esterajoitukset ja yli 50 metriä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeiden rakennusten tai rakennelmien rakentamisesta tulee pyytää lausunto Puolustusvoimien Pääesikunnalta.

KEHITYSVAIKUTUKSETOMAT INFORMATIIVISET MERKINNÄT:

Arkeologisen kulttuuriperinnön ydinalue (Lähde: Pirkanmaan maakuntakaava)

Valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen kohde (Lähde: Pirkanmaan maakuntakaava)

Kiinteä muinaisjäänös (Lähde: Museovirasto)

Muu kulttuuriperintökohde (Lähde: Museovirasto)

Maakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö

Arvos rakennettu kulttuuriympäristö (Lähde: Museovirasto)

Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue (Lähde: Ympäristöministeriö)

Maakunnallisesti arvokas maisema-alue (Lähde: Pirkanmaan maakuntakaava)

Paikallisesti arvokas kylämaisema-alue (Lähde: Vesilahden kunta)

Vesihuollon runkoyhteydet (Lähde: Vesilahden kunta)

TAUSTAKARTAN SELITTEET:

Taajaan rakennettu alue (Lähde: Maanmittalaitos)

Maatalousalue (Lähde: Maanmittalaitos)

Vesistö (Lähde: Maanmittalaitos)

Tieverkko (Lähde: Maanmittalaitos)

vesilahti

STRATEGINEN YLEISKAAVA 2040

EHDOTUS 17.3.2026

1 : 80 000

Käsittelyvaiheet
Valmisteluaineisto nähtävillä
Kaavaehdotus nähtävillä
Hyväksytty kunnanhallituksessa
Hyväksytty kunnanvaltuustossa
Kuulutettu voimaan

16.10.-16.11.2025
pv.kk.-pv.kk.vvvv
pv.kk.vvvv \$xxx
pv.kk.vvvv
pv.kk.vvvv

Kaavan laatija
Sanukka Lehtiö
Kaavoitusarkkitehti YKS-446

Dan Rominus
Kaavasuunnittelija

Koordinaattijärjestelmä/Korkeusjärjestelmä
ETRS-GK26/N2000
Pysyvä kaavatunnus
XXXXXX

projektitno:25017354 / 20260317_VesilahdenSTRYK_1_80000.dwg